

神奈川と静岡の県境をまたぐ道路 (伊豆湘南道路)の計画に関する アンケートにご協力ください

神奈川と静岡の県境をまたぐ道路(伊豆湘南道路)*1の計画づくりを進めるにあたり、地域の皆様や道路を利用される方等のご意見をお聞かせください

※1 伊豆湘南道路とは、神奈川県西部と静岡県東部を結ぶ道路構想です。神奈川・静岡両県で計画づくりを進めています。

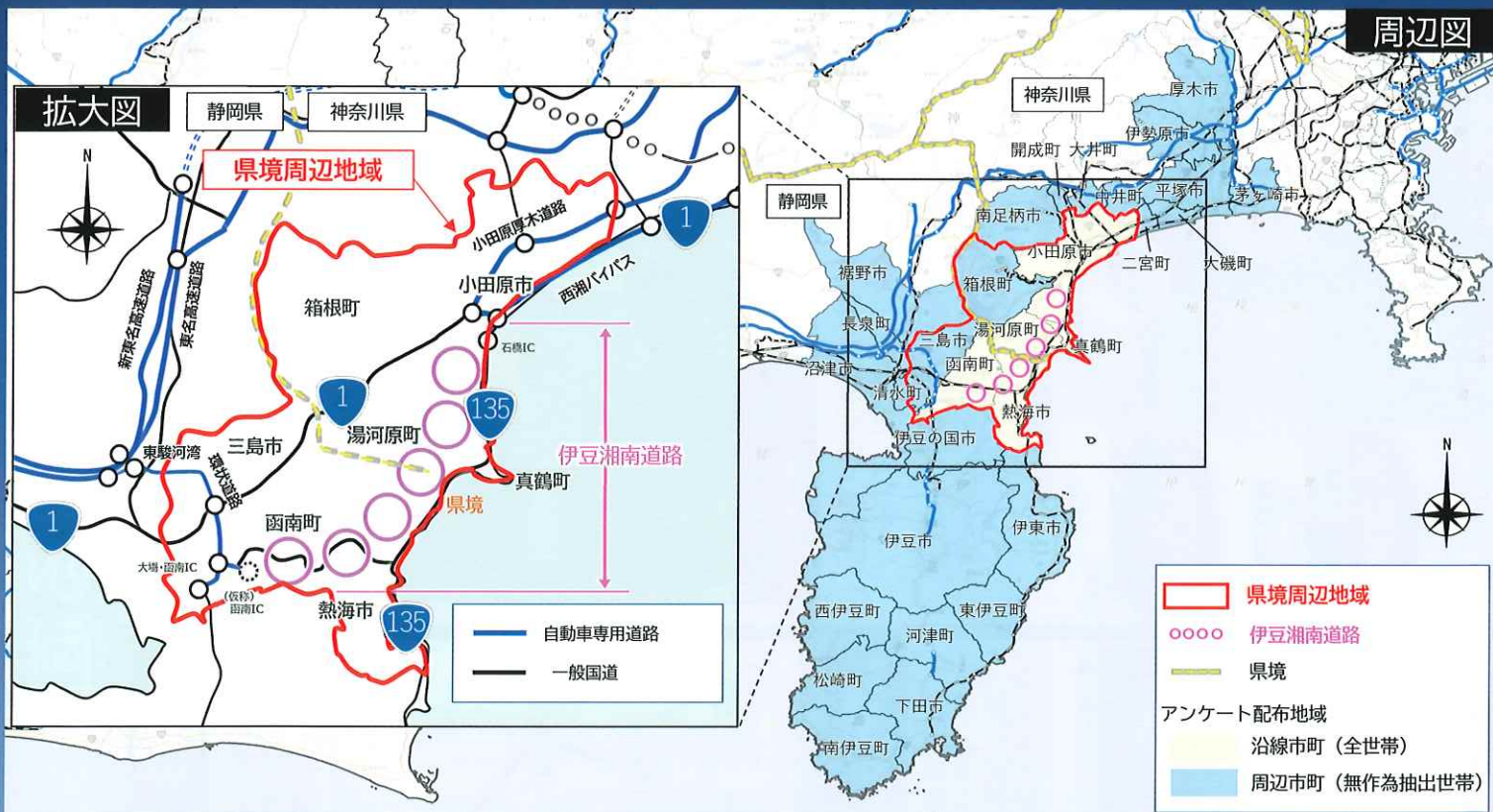
■調査内容

- 神奈川と静岡の県境周辺地域における道路交通の課題(裏面をご覧ください)
- 伊豆湘南道路に期待すること

■回答方法

沿線や周辺市町にお住まいの方に郵送する郵便はがき※2
または WEBアンケート(下記2次元コード)

※2 地域によっては一部の方に郵送



回答は、**令和7年10月22日(水)** までにお願ひします
※この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます

アンケートはこちらから誰でもご回答いただけます
※3分程度の簡単なアンケートです



お問い合わせ先



神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課
〒231-8588 神奈川県横浜市中区日本大通1
電話:045-210-1111(内線6423)



静岡県 交通基盤部 道路局 道路企画課
〒420-8601 静岡県静岡市葵区追手町9-6
電話:054-221-3203

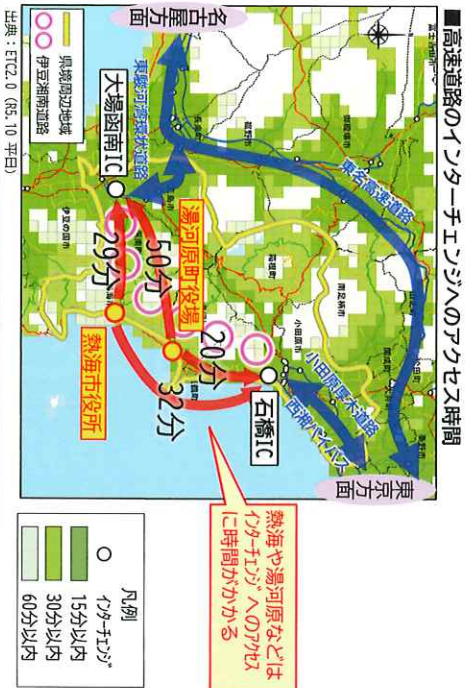


神奈川と静岡の県境周辺地域における道路交通の課題

課題①

高速道路のインターチェンジが遠く、
遠方への移動に時間がかかる

熱海や湯河原などは、**高速道路のインターチェンジが遠く**、
高速道路に乗るまでに時間がかかるため、東京方面や名
古屋方面など**遠方への移動に時間がかかります**。



課題④

観光シーズンに道路が渋滞し、
移動時間が読めない

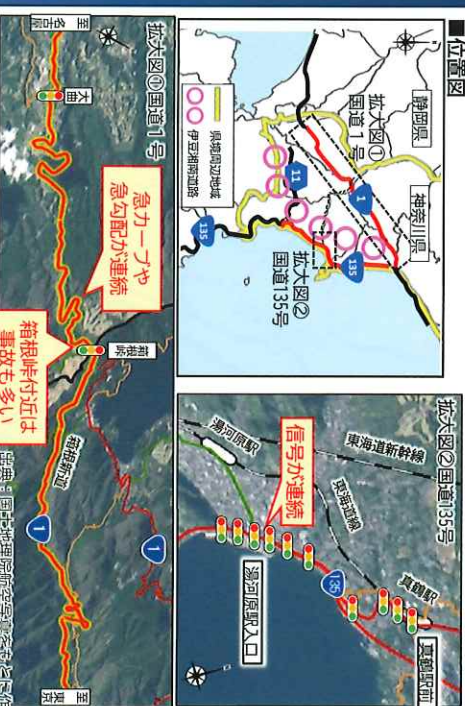
熱海、湯河原、箱根等には、関東地方から多くの観光客が訪れますが、**観光シーズンには道路が渋滞して時間が読めず、周辺観光がしにくい状況です**。
また、伊豆半島へのアクセス等にも影響しています。



課題②

国道1号や国道135号は、
カーブや信号が多くて走りにくい

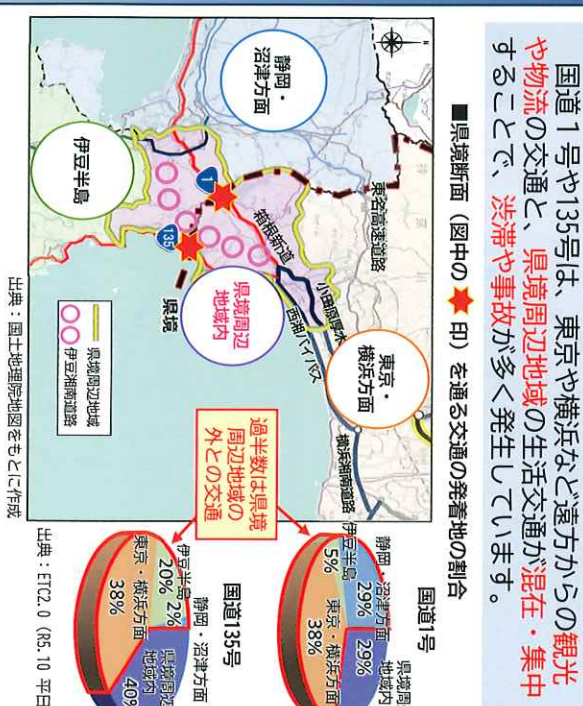
県境周辺地域の幹線道路である国道1号や135号は、**急カーブや急勾配が多く、走行に注意が必要です**。また、国道135号は、市街地で**信号が多く、通行に時間がかかります**。



課題⑤

観光や物流と地域の交通が混在・集中し、
渋滞や事故が多く発生している

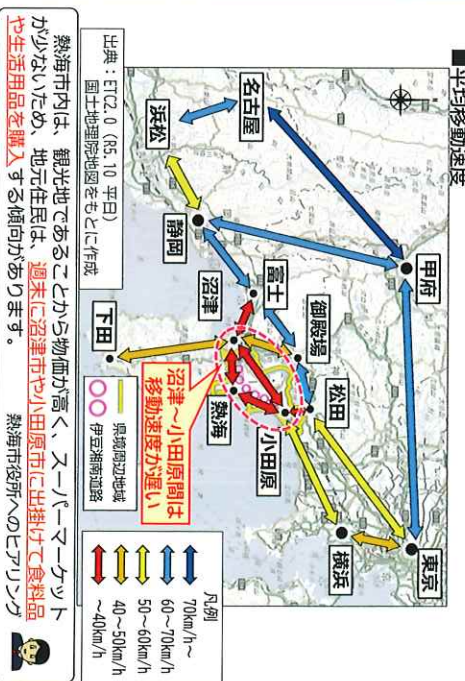
国道1号や135号は、東京や横浜など遠方からの観光や物流の交通と、**県境周辺地域の生活交通が混在・集中すること、渋滞や事故が多く発生しています**。



課題③

日常生活での移動に時間がかかる

小田原～沼津間は、周辺の地域と比較して高速で走れる道路が少なく、通勤や買物、通院など、**日常生活での移動に時間がかかります**。



課題⑥

自然災害により、県境をまたぐ
交通が寸断される恐れがある

東名や新東名、国道1号は、大雪や火山噴火等で通行止めとなり、東京～名古屋間の物流が寸断される恐れがあります。また、国道35号は高波等で通行止めとなり、**県境周辺地域内の移動や災害時の救援活動に支障が出る恐れがあります**。

